

Информация
за планираните мерки за безопасност и начини на
действие в случай на голяма авария

за обект: ПТ „Росенец“
на „ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас“ АД
(актуализирана)

- 1. Име и/или търговско наименование на оператора, и/или на лицето отговорно за предприятието, идентификационен номер на оператора и пълния адрес на предприятието/съоръжението**

„ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас“ АД, ПТ „Росенец“
Идентификационен код: 812114069

Пълен адрес на предприятието/съоръжението.
Обл. Бургас, гр. Бургас
п.к. 8104

- 2. Данни за актуални становища/решения, издадени на реда на глава седма, раздел 1 от ЗООС**

Решение № 100-А1/2016г.

- 3. Номер и дата на становището по чл. 103, ал. 6 или 7 ЗООС за потвърждаване на класификацията на предприятие/съоръжение с нисък или висок рисков потенциал.**

Потвърждението на класификацията на предприятието е направена с писмо на МОСВ, изх. № УК-69/05.04.2016г. (вх. № 2462-234-01-06.04.2016г.)

Във връзка с инвестиционно предложение за изграждане на система за улавяне и регенерация на бензиновите пари (ВРУ), формиращи се при товаро-разтоварна дейност на Пристанищен терминал (ПТ) „Росенец“ уведомлението за класификация на ПТ „Росенец“ е актуализирано и е представено за становище в МОСВ (с писмо на РИОСВ – Бургас, изх. № ПД-275-(1) от 05.02.2019г.). Актуализираното уведомление е допълнено и предоставено (с изх. № 234-01-2246/22.07.2019г.) на компетентния орган, който потвърждава класификацията на ПТ „Росенец“ като предприятие с висок рисков потенциал (изх. № ОВОС-2/16.07.2019г.).

Във връзка с реализация на инвестиционно предложение за изграждане на пристанищни приемни съоръжения за предварително съхраняване (до транспортирането им на площадка за обезвреждане/оползотворяване) на твърди отпадъци от корабоплавателна дейност уведомлението за класификация на ПТ „Росенец“ е преразгледано отново. Актуализираният вариант на документа е представен в МОСВ за становище (изх. 234-01-2289/05.07.2019г.). С изх. № ОВОС-2/30.07.2019г. компетентният орган потвърждава класификацията на предприятието. По повод настъпила промяна в работния проект на инвестиционното предложение уведомлението за класификация е актуализирано и е представено (234-01-2927/04.09.2019г.) за становище. Изпълнителна агенция по околна среда (ИАОС) в качеството на компетентен орган потвърждава класификацията на ПТ „Росенец“ с писмо изх. № УК-2781/05.11.2019г.

- 4. Номер и дата на становището по чл. 106, ал. 2 ЗООС за потвърждаване пълнотата и съответствието на Доклада за политиката за**

предотвратяване на големи аварии (ДППГА) на предприятие/съоръжение с нисък рисков потенциал.

ПТ „Росенец“, част от „ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас“ АД е класифицирано като предприятие с висок рисков потенциал.

5. *Номер и дата на решението по чл.116, ал. 1 или чл. 116ж, ал. 4 от ЗООС за одобряване или не одобряване на доклад за безопасност (ДБ) на предприятие/съоръжение с висок рисков потенциал и дата на влизане в сила на решението*

Решение №100-А1/2016 за одобряване на Актуализиран Доклад за Безопасност на ПТ Росенец, предоставено с писмо №ПГА – 4683/18.11.2016г на директор ИАОС.

Решение №100-А1/2016 не е било обжалвано и е влязло в сила на 06.12.2016г.

6. *Технически доклад по чл.116а ЗООС за издаване на решение по чл.116,ал.1 или 116ж,ал.4 ЗООС*

За проведената процедура по разглеждане и одобряване на Актуализирания Доклад за безопасност на ПТ „Росенец“ – „ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас“ АД е изготвен технически доклад, в който са отразени мотивите за взетото решение, проведените консултации с държавни органи и обществеността, посочени по-долу:

Мотиви

1. В доклада за безопасност подробно са описани общите цели на политиката по предотвратяване на големи аварии и осигуряване на безопасна експлоатация на предприятието, опазване на живота и здравето на работещите на територията на предприятието на населението и околната среда в близост до него. Ръководството на „ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас“ АД, гр. Бургас изразява пряка ангажираност по отношение на прилагането на политиката за предотвратяване на големи аварии с официално изявление, приложено към доклада.

2. Политиката за предотвратяване на големи аварии се прилага чрез действащата система за управление на мерките за безопасност, като част от Системата за управление на здравето и безопасността при работа и Системата за управление на околната среда.

3. В Доклада за безопасност са идентифицирани опасностите и вероятността за възникването им, въз основа на които в т.2 от раздел I на Доклада за политиката за предотвратяване на големи аварии и т.3.4 и т. 4 от раздел II на доклада за безопасност са предвидени комплекс от организационни и технически мерки, приложими в етапите на проектиране,строителство, реконструкция, експлоатация и извеждане от експлоатация на обектите на територията на ПТ „Росенец“.Посочените мерки са приложими и за външните организации, извършващи дейности на територията на терминала.

4. Въведени са системи за управление,контрол и безопасност на технологичните процеси на ПТ «Росенец»,които осигуряват провеждането им в

нормални граници и отговарят на завишените изисквания за надеждност, сигурност, точност, пожаро- и взривоопасност на технологичните обекти и защита на персонала.

5. Операторът е изготвил вътрешен аварийен план на предприятието в съответствие с изискванията на нормативната уредба. На територията на ПТ «Росенец» са разположени ръчно сигнализиращи противопожарни аларми, а зоните с висок риск за възникване на пожари са снабдени с детектори за топлина и дим. На територията на резервоарните паркове са изградени стационарни пеногасителни системи и са монтирани противопожарни уреди и съоръжения: оросителни системи, лафетни струйници/Хидромонитори/ и вътрешни пожарни хидранти. Осигурени са басейни и тръбопроводна система за противопожарна вода, която се подава към лафетни струйници, пожарни хидранти, оросителни пръстени и за зареждане на противопожарни коли. Оповестяването на работниците и служителите на ПТ »Росенец» и персонала на всички фирми, работещи на територията на терминала се извършва чрез звуков сигнали речева информация от сирените на Локалната система за оповестяване, която е интегрирана към Националната система за ранно предупреждение и оповестяване на органите на изпълнителната власт и населението при бедствия и за оповестяване при въздушна опасност.

Консултации

- Осигурен е обществен достъп до доклада за безопасност периода от 14.07.2016г. до 14.08.2016г. на интернет страницата на ИАОС и от 21.07.2016 до 21.08.2016г. в община Бургас. В периода на обществен достъп до доклада за безопасност и след това не са постъпили възражения, коментари и предложения от заинтересованите физически и юридически лица.

- Получените становища от Министерството на здравеопазването, Министерството на вътрешните работи, Изпълнителна агенция «Главна инспекция по труда», кмета на община Бургас и РИОСВ Бургас са взети предвид в процедурата по одобряване на доклада за безопасност.

7. Кратко описание на дейността или дейностите на предприятие с висок рисков потенциал.

На ПТ «Росенец» се извършват дейности по приемане, съхраняване и транспортиране на нефтохимически суровини и стокови продукти за „ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас” АД и износ на стокови продукти по море. Приемането на суровини се осъществява от танкери, акостиращи на 3 обособени корабни места на площадката – пирсове 1, 2 и 3. Продуктите и суровините се съхраняват временно в изградени за целта резервоарни вместимости.

Суровините за нефтопреработване и готовите продукти се експедират по направления чрез магистрални тръбопроводи от и към Основна производствена площадка на „ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас” АД или чрез автоцистерни на изградени за целта автоналивни естакади. Транспортирането на нефта и нефтопродуктите между резервоарните паркове и морските товарни съдове (танкери, кораби превозващи

химикали) се осъществява чрез развита тръбопроводна система, на която са монтирани съвременни устройства за точно измерване на количеството.

На ПТ „Росенец“ са обособени следните структурни подразделения:

Парк за суров нефт (ПСН)

Предназначението на парка е да приема разтоварваните от танкерите нефт и други суровини за преработка, временно да ги съхранява в резервоарни вместимости и в следствие да ги транспортира по тръбопроводи към основната производствена площадка на “ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас” АД за преработка. От друга страна на пирса се осъществява приемане на стокови горива от основната площадка, съхранение и товарене на танкери за експорт. В рамките на парка за суров нефт влизат помпено отделение за нефт, помпено отделение за гориво за дизелови двигатели и помпено отделение за охлаждаща вода, както и помпи за подаване на бензин към танкери, котелно отделение и локалната пречиствателна станция.

Парк за светли продукти и втечнени газове (ПСП)

Паркът е предназначен да приема, съхранява и транспортира котелно гориво, бензин, дизелово гориво, хексан, метил-третичен бутилов етер (МТБЕ), мазут, метанол, хексан и втечнени газове към и от основната производствена площадка на “ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас” АД също и към и от танкери. В рамките на парка попадат и помпени разтоварища № 1, 2, 3, авторазтоварища № 1, 2, 3, както и съдове (лежащи) за съхранение на пропан-бутан (C-1÷8 и C-11÷16) и факелна система. Последните към момента на подготовката на настоящото заявление са изключени от технологичната схема, като съдовете за съхранение са пломбирани от Агенция Митници.

Парк за обработка на танкери (ПОТ)

Паркът е предназначен за извършва товаро-разтоварни операции на танкери по тръбопроводи от и към парка за суров нефт (ПСН), парка за светли продукти (ПСП) и/или директно към основната производствена площадка на “ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас” АД. Паркът за обработка на танкери (ПОТ) включва 3 пирса, чиито технически характеристики са утвърдени със Заповед № 20/01.11.2006г. на Министерството на транспорта, Изпълнителна агенция „Морска администрация” – Бургас и са достъпни за ползвателите на пристанищния терминал на сайта на “ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас” АД (<http://www.neftochim.bg>).

Пирс 1 и прилежащите му тръбопроводи и съоръжения е предназначен за товаро-разтоварни дейности на бензин А-92, А-95, нискооктанов бензин (НОБ), гориво за дизелови двигатели (ГДД), нефт, мазут и котелно гориво. В края на всеки тръбопровод на пирса са монтирани системи (СКИД) за отчет на преминаващото количество нефт и нефтопродукт.

Пирс 2 и прилежащите му тръбопроводи и съоръжения е предназначен предимно за разтоварване на танкери с нефт, но е възможно провеждането на товаро-разтоварни дейности на мазут, котелно гориво, бензин и гориво за дизелови двигатели.

Пирс 3 и прилежащите му тръбопроводи и съоръжения са предвидени за товарене на бензини (А-92, А-95, А-98 и нискооктанов бензин (НОБ)), метил третичен бутилов етер (МТБЕ), гориво за дизелови двигатели, котелни горива, мазут, метанол, хексан.

На територията на ПТ „Росенец“ са изградени и функционират:

Локална пречиствателна станция за пречистване на формиращите се на територията на пристанищния терминал отпадъчни води;

Котелна инсталация, състояща се от два котела за производство на пара с цел задоволяване на собствените потребности.

Инвестиционни предложения, за които ще бъде изготвен актуализиран доклад за безопасност и ще се проведе процедура за одобряването му

Инсталация за улавяне и регенерация на бензиновите пари (ВРУ), формирана при товаро-разтоварна дейност на пирсове на ПТ „Росенец“. Инсталацията включва два адсорбционни съда, запълнени с адсорбент, една абсорбционна колона, използваща бензин А95 като абсорбент, помпи и тръбопровод, свързващ ВРУ – възела с резервоар за бензин А95.

Пристанищни приемни съоръжения за предварително съхраняване (до транспортирането им на площадка за обезвреждане/оползотворяване) на твърди отпадъци от корабоплавателна дейност. Приемните съоръжения, представляват стомано-бетонни боксове (отделен за всеки отпадък), разположени на обща площадка с метални предпазни стени и покривна конструкция. Разтоварването на отпадъците от плавателните съдове ще се осъществява чрез конзолен кран с монтирана на него везна, а разтоварването в боксовете - с помощта на мостови кран.

8. *Информация за наличните в предприятието/съоръжението опасни вещества от Приложение 3 към ЗООС и кратко описание на основните им опасни свойства, съгласно раздел III, т.6 от приложение №2, съответно раздел V, т.6 от приложение №4.*

Таблица № 1

Химични вещества и смеси и опасни отпадъци с категории на опасност за здравето (Раздел „Н”)	Количество, тон
Н2 Остра токсичност -категория 2, всички пътища на експозиция -категория 3, инхалаторен път на експозиция	Над праговото количество за предприятие/съоръжение с висок рисков потенциал (10433)
Н3 Специфична токсичност за определени органи – еднократна експозиция STOT SE , категория 1	Над праговото количество за предприятие/съоръжение с висок рисков потенциал (10 000)

Таблица № 2

Химични вещества и смеси и опасни отпадъци с категории за физични опасности (Раздел „Р”)	Количество, тон
Р5а Запалими течности Запалими течности, категория 1, или Запалими течности, категория 2 или 3, които се държат при температура над точката им на кипене, или Други течности с пламна температура $\leq 60^{\circ}\text{C}$, които се държат при температура над точката им на кипене	Над праговото количество за предприятие/съоръжение с висок рисков потенциал

Химични вещества и смеси и опасни отпадъци с категории за физични опасности (Раздел „Р“)	Количество, тон
<p>P5в Запалими течности</p> <p>Запалими течности, категория 2 или 3, които не са обхванати от P5а и P5б</p>	Над праговото количество за предприятие/съоръжение с висок рисков потенциал

Таблица № 3

Химични вещества и смеси и опасни отпадъци с категории на опасност за околната среда (Раздел „Е“)	Количество, тон
E1 Опасни за водна среда в категория Остра опасност, категория 1, или Хронична опасност, категория 1	Над праговото количество за предприятие/съоръжение с висок рисков потенциал
E2 Опасни за водна среда в категория Хронична опасност, категория 2	Над праговото количество за предприятие/съоръжение с висок рисков потенциал

9. *Обща информация относно начина на предупреждаване и действията, които засегнатата общественост трябва да предприеме в случай на голяма авария в предприятието/съоръжението, или посочване на източника, където тази информация може да бъде намерена по електронен път.*

На територията на ПТ Росенец е изградена Локална система за оповестяване, която е интегрирана с Националната система за ранно предупреждение и оповестяване на органите на изпълнителната власт и населението при бедствия и за оповестяване при въздушна опасност. Конкретна информация за обстоятелствата по възникване на аварията, за опасните вещества, участващи в нея и за предприетите действия за ограничаване и ликвидиране на последствията се предава на дежурния в Оперативния център към РД „ПБЗН“ гр. Бургас. Последният уведомява по установения ред структурите на РД „ПБЗН“ в засегнатите райони, които информират населението за действията, които следва да се предприемат и организират технически изпълнението на предвидените за конкретната ситуация мероприятия.

Допълнителна информация за правилата за поведение и действие при бедствия, аварии и катастрофи, както и телефони за връзка с може да намерите на сайта на Община Бургас:

<https://www.burgas.bg/bg/info/index/592>

Телефони за връзка:

- Единен европейски номер за спешни повиквания: **112**
- Община Бургас – Дежурен денонощен център: **056/84-15-60**
- РД „Пожарна безопасност и защита на населението“: **056/84-42-44**

10. *Обща информация за опасностите от големи аварии в предприятието/съоръжението и потенциалното им въздействие върху човешкото здраве и околната среда и обобщена информация за основните видове сценарии за големи аварии и съответните мерки за контрол*

Голяма авария на територията на ПТ „Росенец“ може да възникне в случай на внезапно изтичане на големи количества опасни вещества или при разрушаване на съоръжение за съхраняването им.

Възникване на такива ситуации са в случаите на неконтролирано нарушаване и невъзможност за управление на технологичните процеси, несработване на отделни защитни съоръжения и предпазни системи за аварийно спиране, контролно-измервателни прибори, сигнализиращи устройства, отсекателни клапани, блокировки и други средства за защита. Причина за настъпването на такива събития с очаквани тежки последици могат да бъдат и силни земетресения, морски катастрофи, терористични атаки, падане на летящи апарати върху резервоарите и тръбопроводите и да предизвикат производствена авария. В резултат е възможно настъпването на:

- Възможен разлив на токсични вещества и емитиране на пари във въздуха;
- Изтичане на големи количества продукти без възникване на пожар при нарушаване целостта на резервоарни вместимости или тръбопроводи и попадането им във водните басейни;
- Изтичане на големи количества продукти и запалването им, при което биха се образували и емитирали в атмосферата продукти на непълно горене, някои от които имат потенциален риск от канцерогенност и токсичност и попадайки във водни басейни да окажат вредно въздействие върху водната флора и фауна.

На база на идентифицираните причини и като се имат предвид физико-химичните свойства на наличните опасни химични вещества, смеси и отпадъци са определени следните възможни сценарии за развитие на аварийна ситуация:

- Група сценарии С-1 (взрив на облак от гориво-въздушна смес ГВС):
Свързана с частично или пълно разрушение на оборудване, частично или пълно разрушение на тръбопровод или гъвкава връзка. В резултат може да се развие аварийна ситуация по следната схема:

Изтичане на опасното вещество/смес → образуване на облак от ГВС →
разпространение + източник на запалване → взрив на облака ГВС → поражения
от взривната вълна върху оборудване и хора → образуване и разпространение на
облак с продукти от горенето и замърсяване на околната среда.

- Група сценарии С-2 (възникване на пожар вследствие на разлив)
Групата сценарии е свързана с частично/пълно разрушение на оборудване, тръбопроводи или гъвкава връзка (например в резултат от възникване на събитие по сценарий С-1). В резултат може да се развие аварийна ситуация по следната схема:

Изтичане на опасното вещество/смес + запалване на опасното вещество/смес →
възникване на пожар на мястото на разлива → термични поражения върху
съоръжения, оборудване и хора → образуване и разпространение на облак от
продуктите на горенето и замърсяване на околната среда.

- Група сценарии С-3 (образуване на огнено кълбо)
Сценариите в тази група биха могли да бъдат и в резултат от развитието на сценарий С-2, при който настъпва:

Частично/пълно разрушение на оборудване (Сценарий С-2 в следствие на прегряване на съседно оборудване, съпроводено с внезапно запалване на втечнени газове под налягане – ефект на BLEVE) → образуване на огнено кълбо → термични поражения върху хора, съоръжения и оборудване → образуване и разпространение на облак от продукти на горенето и замърсяване на околното среда.

- Група сценарии С-4 (поражения с токсични вещества/смеси)
Свързана с частично или пълно разрушение на оборудване, на тръбопровод или гъвкава връзка в резултат, на което може да се развие аварийна ситуация по следната схема:

Частично/пълно разрушение на оборудване → изтичане на токсични вещества/смеси, → образуване на облак от токсични вещества/смеси
разпространение на облака в открито пространство → токсично поражение на хората на прилежащата и/или извън нея, образуване и разпространение на облак от продукти на горенето (в случай на едновременно възникване на пожар) и замърсяване на околната среда.

За ПТ „Росенец“ сценарият с най-голяма вероятност от възникване е свързан с частично разхерметизиране на оборудване, изтичане на съдържанието им в околната среда без образуване на поразяващи фактори или с образуване на такива с минимален размер (без загуба на човешки живот, сериозни поражения върху здравето на хората и без значителни материални щети).

Резултатите от идентификацията на опасностите и оценката на рисковете са изходни данни за разработване на програми за осигуряване на промишлена безопасност, охрана на труда, благоприятна околната среда, защита на здравето на населението на близко разположените селища. Във връзка с това е предвидено изпълнение на комплекс от организационни и технически мерки, приложими в етапите на проектиране, строителство, реконструкция, в процеса на експлоатация и извеждане от експлоатация на обекти, разположени на ПТ „Росенец“. Посочените по-долу мерки са приложими и за външните и сервизни организации, извършващи дейности на територията на терминала:

- Мерки при проектиране, изразяващи се в представяне на оценка на риска от аварии на опасните производствени обекти по метода HAZOP и отразяване на резултатите от анализа в проектната документация;
- Мерки, отнасящи се до контрола на съоръженията с повишена опасност, изразяващи се в разработването на допълнителни вътрешнофирмени документи, регламентиращи завишени изисквания по отношение контрола и поддръжката на специфичните технически средства и оборудване;
- Мерки за безопасно извършване на газоопасни, ремонтни, огневи и земни работи, за които Дружеството е въвело най – добрите практики, базиращи се на издаване на писмени разрешителни за работа с определяне на подготвителни и обезопасителни мероприятия, правила за безопасно провеждане и ред за приемане в експлоатация след завършване на дейността;
- Мерки за предотвратяване и ликвидиране на аварии, чрез разработването и поддържането в актуално състояние на планове за предотвратяване и ликвидиране на аварии за всяка производствена структура, в които са идентифицирани потенциалните опасности, посочени са конкретни изисквания и параметри към дейностите, технологичните процеси и контрола;
- Система от мерки за провеждане на инструктажи, обучения и проверка на знанията с цел поддържане на високо ниво на знания по промишлена, пожарна безопасност, охрана на труда, опазване на околната среда и за предотвратяване и ликвидиране на аварийни ситуации.

11. Потвърждение, че операторът е изготвил вътрешен аварийен план на предприятието, в който се предвидени действия в случай на голяма авария, действия за преодоляване на последствията от нея и начините за свързване със съответния оперативен център на Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ на Министерството на вътрешните работи и кмета на непосредствено застрашената община.

За ПТ „Росенец“ е разработен, утвърден и се прилага План за защита при бедствия и аварии (ИБ 2-11-00-006). При разработването на Плана за защита при бедствия и аварии на ПТ „Росенец“ са взети предвид организацията и реда за действие, отразени в Плана при бедствия и аварии на „ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас“ АД – основна площадка (ИБ 1-02-084-4.4). Последният е в пряка връзка с плана за защита при бедствия на Община Бургас и ОУ „ПБЗН“ – Бургас. В т.4.7 на План за защита при бедствия и аварии на ПТ „Росенец“ са указани телефоните за връзка на Дежурни: оперативен център на Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“, Общински и Областен съвет по сигурност Бургас.

Информацията от Плана за защита при бедствия и аварии на ПТ „Росенец“ е представена с приемно предавателен протокол и е съгласувана от началник УКОМП в Община Бургас и от началник РДПБЗН – Бургас.

12. Информация за наличие на опасност от възникване на голяма авария в ПСВРП с трансгранични последствия на територията на съседна държава - членка, съгласно Конвенцията

Не са налични данни за съществуваща вероятност от трансгранично въздействие при възникване на голяма авария на територията на ПТ „Росенец“.