

# ПОРТОВЫЙ ТЕРМИНАЛ „РОСЕНЕЦ”

## ИНФОРМАЦИЯ О ПОРТОВОМ ТЕРМИНАЛЕ



Май 2022

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Портовый терминал Росенец является неотъемлемой частью „ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас“ АД. Он является частью порта г.Бургаса для общественного транспорта государственного значения и специализирован на перевалке наливных грузов. В акватории порта движение морских судов осуществляется на основании „Обязательных правил для морских портов Республики Болгарии“, действующих с 2009 года, с изменениями и дополнениями ДВ №57 от 27.07.2012. С данными правилами можно ознакомиться на специализированном сайте ИА „Морская администрация“: [www.marad.bg](http://www.marad.bg).

**Географические координаты ПТ“Росенец“: 42 27.1N / 27 32.2 E**

Отличительные особенности морских условий ПТ „Росенец“ идентичны характеристикам порта Бургас, а именно:

- В районе отсутствуют приливо-отливные явления и течения, влияющие на судоходство;
- Направление господствующих ветров зимой от /севера/N до /северо-востока/NE, а летом направление ветра переменное.

**Любые маневры в порту при скорости ветра более 15 м/сек запрещены.**

- Порт очень редко закрывается из-за тумана, а когда такое случается, то длится всего несколько часов;
- В порту даже в самые холодные зимы льда не образуется.

В состав ПТ „Росенец“ входят три причала:

Причал – 1 – глубина – 9,80 метров, разрешенная осадка – 9,60 метров/ LOA от 174 до 180 м.

Причал – 2 – глубина – 12,30 метра, разрешенная осадка – 12,00 метров / макс. LOA -260 м.

Причал – 3 – глубина – 7,10 метра, разрешенная осадка – 6,80 метров/ макс. LOA -120 м.

Ежегодно после осуществления изменений в порту издается Распоряжение № 1 ДМА, которое определяет допустимую осадку, максимальную длину морских судов и порядок маневрирования.

## ***Портовый оператор - „ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас” АД***

### **МОРСКИЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛУГИ**

#### **➤ Управление трафиком**

Дирекция „Управление трафиком судов - Черное море“ /VTS Authority Black sea Directorate/ является частью Государственного предприятия „Портовая инфраструктура“ и через Отдел „Управление трафиком-Бургас“ /Vessel Traffic Service - Burgas/ выполняет функции в целях повышения безопасности и эффективности судоходства, защиты человеческой жизни на море и защиты окружающей среды в районе ответственности за мониторинг и контроль интегрированного порта Бургас, а также прилегающей береговой линии от возможного вредного воздействия судоходства.

Дирекция оказывает услуги по управлению движением и информационному обслуживанию судоходства, предоставляя судам консультации и рекомендации, связанные с безопасностью судоходства, поддержку принятия решений на борту судна в сложных метеорологических условиях и навигационных ситуациях, организует движение судов с целью предотвращения возникновения и развития риска аварии и столкновения.

Через свои Информационные центры в г.Варне и г.Бургасе Дирекция предоставляет информационные услуги портам путем улучшения организации обработки документов для получения разрешения „Свободная практика“ и „Разрешения на плавание“ (Clearance, Sailing Permission) с целью сокращения времени обработки документов путем использования стандартных документов, согласно рекомендациям ИМО (FAL Forms). Услуги предоставляются через БС Варна радио, в соответствии с Всемирной системой защиты от бедствий и безопасности на море (GMDSS), обеспечивая непрерывный 24-часовой мониторинг международных каналов и частот на предмет бедствий (зоны A1 и A2 GMDSS), распространяет информацию о безопасности на море (информация, связанная с гидрометеорологической обстановкой, навигационными предупреждениями и любая другая информация, связанная с условиями и безопасностью судоходства). Обеспечивает связь в случае морских катастроф и аварий.

**Дирекция „Управление трафиком судов - Черное море“**

UNCTAD LOCODE: BGBOJ

42° 29' 21.3" N

027° 28' 31.7" E

Ул. Князь Ал. Батенберг 3, 8000 г.Бургас, Болгария

## ДЛЯ КОНТАКТОВ:

**Звонок:** Движение Бургас

**VHF Частота:** Ch 11, Ch 16

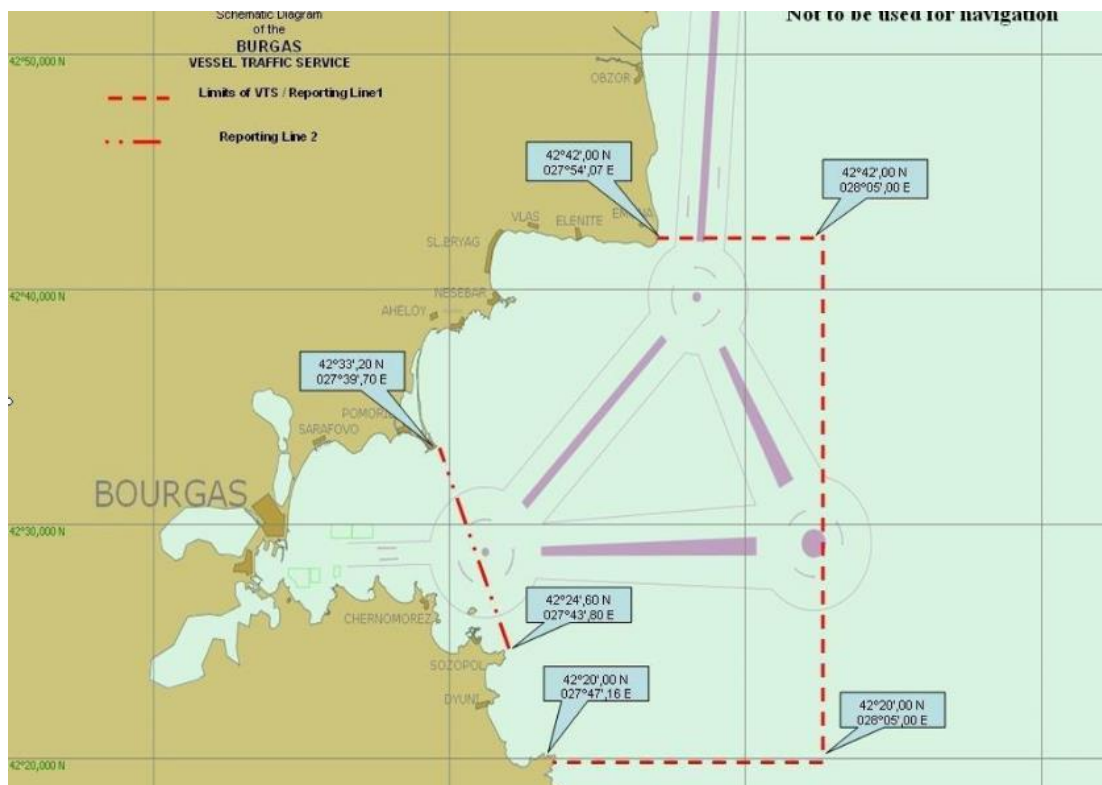
Телефон: +359 56 844311; +359 88 8142935 (Мобильный);

E-mail: [vsltraffic\\_bs@bgports.bg](mailto:vsltraffic_bs@bgports.bg)

Факс: +359 56 844310

## Порядок:

1. Это обязательная система отчетности VTS. В Системе отчетности должны участвовать следующие категории судов:
  - a) Все суда валовой вместимостью 300 тонн и более
  - b) Все пассажирские суда для более 12 пассажиров
  - c) Все суда, имеющие на борту опасные или загрязняющие грузы
  - d) Все суда более 24 метров
  - e) Все рыболовные суда, длиной более 15 метров.
2. Языки, которые должны использоваться, это болгарский или английский, причем должны использоваться ИМО стандартные морские фразы для общения.
3. Полные отчеты судна должны содержать следующую информацию:  
ИМО SRS позиции: A, B, C или D, E и F, G, I, L, O, P, Q, T, U и W
4. Все транзитные суда, суда на якоре или в ожидании причала должны иметь непрерывный пост для прослушивания VHF Ch 16 и определенной частоты.
5. VTS операции, информация о движении и разрешениях не освобождают от ответственности Капитана в отношении безопасной навигации его судна.



## **ОТЧЕТЫ:**

**Отчетная линия 1:** Границы VTS зоны

**Отчетная линия 2:** Линия присоединения к позициям 42°33.20'N 27°39.70'E и 42°24.60'N 27°43.80'E

**Отчет о заходе:** Все суда, входящие в зону VTS г.Бургаса/Линия отчетности 1, должны сообщать в Трафик Бургас, указывая позицию IMO SRS: Полный отчет любым из способов - VHF, AIS и пр.

**Отчет о выходе:** Все суда, выходящие из VTS зоны Бургаса / Линия отчетности 1, должны сообщать в Трафик Бургас, указывая позицию IMO SRS: ALFA, BRAVO и CHARLY любым из способом - VHF, AIS и пр.

**Отчет о пересечении:** Все суда, пересекающие линию отчетности 2, должны сообщать Трафик Бургас, указывая позицию IMO SRS: ALFA, BRAVO и CHARLY.

**Отчет о прибытии:** Все суда, прибывающие на причал или суда на якорю, должны сообщать в Трафик Бургас, указывая IMO SRS позицию: ALFA, BRAVO и CHARLY.

**Отчет об отправлении:** Все суда должны получить разрешение от Трафик Бургас на отход, не более чем за 5 минут до отхода с причала или якорной стоянки. Суда должны сообщать в Трафик Варна, указывая позицию IMO SRS: ALFA, BRAVO и CHARLY.

**Другие отчеты:** Суда должны сообщать обо всем, что может иметь вероятность повлиять на безопасность, и при востребовании от Трафик Бургас.

- Лоцманская проводка в порту осуществляется фирмой „Лоцманская станция-Бургас“ ООД. В компании работают 26 опытных капитанов - лоцманов с лицензией капитана и 13 других сотрудников экипажа лоцманских катеров, а также административный персонал. С 2009 года компания имеет сертификат ISO 9001. Более подробную информацию о деятельности компании можно получить по следующим телефонам и адресам:

## **НАПРАВЛЕНИЕ:**

**ДЛЯ КОНТАКТОВ:**

VHF канал: Ch 14

Телефон: +359(0)56 840171 (Отчеты)

+359(0)56 822096 (Диспетчер)

+359(0)56 828626 (Дежурный лоцман) Факс: +359(0)56 840402

E-mail: [bspilot@mail.bg](mailto:bspilot@mail.bg) Вебсайт: [www.bourgas-pilot.com](http://www.bourgas-pilot.com)

**ЧАС,: 24Н ПРОЦЕДУРА:**

Направление обязательно с якорных стоянок для всех судов свыше 100 GT и доступно 24Н.

Суда должны отправлять запросы на услуги Лоцманов, через агентов, не менее чем за 2 часа.

Суда, которым требуются Лоцманы для внешних рейдов, должны уведомлять агентов как минимум за 4 часа.

Лоцманы поднимаются на борт в следующих позициях:

42°39.80'N 027°057.00'E (суда водоизмещением менее 13,5 м)

42°30.00'N 027°43.'00'E (суда водоизмещением более 13,5 м)

### **Дирекция „Управление трафиком судов - Черное море“**

Бульвард „Приморский“ 5

9000, Варна, Болгария

Телефон: +359 (0)52 684931;

E-mail: [vtmis\\_ris@bgports.bg](mailto:vtmis_ris@bgports.bg);

Факс: +359 (0)52 632832

### **Передача отходов судоходства на территории порта при проведении погрузочно-разгрузочных работ запрещается!**

- Швартовку осуществляет персонал оператора порта, заявка для этой цели подается через судоходное агентство "Вайт Групп" ЕООД, Болгария, г. Бургас. Более подробную информацию о деятельности агентства можно получить по следующим телефонам и адресам:

e-mail: [agent@whitegrouppltd.com](mailto:agent@whitegrouppltd.com)

<http://www.whitegrouppltd.com/BG.htm>

Тел.: + 359 56 832570; + 359 56 832643; факс: +35956/812 800

### **ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ СКОРОСТЬ ПРИ ЗАХОДЕ И ОТХОДЕ ТАНКЕРОВ НА ТЕРМИНАЛ И С ТЕРМИНАЛА**

1. При заходе танкеров в акваторию терминала по указанию дежурного лоцмана допускаются следующие скорости для трех причалов:
  - Причал 1 - Максимально допустимая скорость не более **2,5 узлов** от конца волнолома до Причала, при этом конечная скорость швартовки у Причала 0,12 м/с при угле сближения не более 12,00°.
  - Причал 2 - Разрешенная скорость при заходе танкера в акваторию терминала не более **2 узлов** от конца волнолома до причала, а конечная скорость швартовки у Причала 0,09 м/с .
  - Причал 3 - При швартовке у Причала-3 допустимая скорость не более **4 узлов** от конца волнолома до Причала, причем конечная скорость швартовки у Причала 0,15 м/с.

2. При выводе танкеров из акватории терминала допустимая максимальная скорость для трех Причалов следующая:

- Причал 1 и Причал 2 - Максимальная скорость отхода из терминала не более **2 узлов**.
- Причал 3-Максимально допустимая скорость отхода не более **4 узлов**.

**На Причал 1: танкеры швартуются к Причалу левым бортом /Port side Alongside/.**

**На Причал 2: танкеры швартуются к Причалу левым бортом /Port side Alongside/.**

**На Причал 3: танкеры швартуются к Причалу правым бортом / Starboard side Alongside/.**

**Исключение допускается только для бункеров Причала 3.**

## ДАННЫЕ ПО ОБОРУДОВАНИЮ СУДОВЫХ МЕСТ

### Первое место для судов /Причал -1/

#### 1. Перевалочные мощности:

На причале 1 установлено 5 загрузочных рукавов, предназначенных для соединения береговых складских мощностей с судном. Представляют собой уравновешенные системы цельнометаллических колонн и кронштейнов, которые обеспечивают двустороннюю обработку жидких продуктов, перевозимых танкерами.

1.1 Загрузочный рукав №1 предназначен для нефти, котельного топлива, мазута и ШМФ.

- Диаметр линии по продукту -12" фланцевое соединение ANSI 150 lbs;
- Электроподогрев загрузочного рукава;
- Теплоизоляция по его длине до исходного фланца;
- Рабочее давление – 4,9 – 10,3 бар;
- Рабочая температура продукта -  $+25^{\circ}\text{C} \div +75^{\circ}\text{C}$ ;
- Мощность (макс) - 2000 м<sup>3</sup>/ч;

1.2 Загрузочные рукава №2 и №3 предназначены для бензина А-92, бензина А-95, дизельного топлива и низкооктанового бензина.

- Диаметр линии по продукту -12" фланцевое соединение ANSI 150 lbs;
- Диаметр линии для обратных паров - 6" фланцевое соединение ANSI 150 lbs
- Рабочее давление – 4,9 – 10,3 бар;
- Рабочая температура продукта :  $-19^{\circ}\text{C} \div +40^{\circ}\text{C}$ ;
- Мощность (макс) - 2000 м<sup>3</sup>/ч;

1.3 Загрузочные рукава №4 и №5 предназначены для судового остаточного топлива и дизельного топлива с маркировкой.

- Диаметр линии по продукту – 6" фланцевое соединение ANSI 150 lbs;
- Рабочее давление – 4,9 – 10,3 бар;
- Рабочая температура -  $+30^{\circ}\text{C} \div +70^{\circ}\text{C}$ ;
- мощность (макс) – 250 м<sup>3</sup>/ч

**Примечание:** Товарные линии для перегрузочных рукавов № 4 и 5 будут введены в эксплуатацию позднее.



## Технические характеристики Причала 1

- макс длина судна, которое может швартоваться - 180 м;
- макс. осадка - 9.60 м;

Рабочий объем загрузочного рукава:

Вперед (относительно фендеров)	<b>4 м</b>
Влево (относительно основной трубы стендера)	<b>2 м</b>
Вправо (относительно основной трубы стендера)	<b>2 м</b>
Наверх (относительно уровня моря)	<b>13.50 м</b>
Вниз (относительно уровня моря)	<b>3.5 м</b>

### Швартовое оборудование

- На северной пале (мертвый якорь) - Комбинированный крюк с реверсивным шпилем (QRH) двойным крюком с допустимой нагрузкой 100 тн (2x100тн) модели CB100-02 Trelleborg и кнехтом с допустимой нагрузкой 100тн;
- На северной пале – Комбинированный крюк с реверсивным шпилем (QRH) двойным крюком с допустимой нагрузкой 75тн (2x75тн) модели CB75-02 Trelleborg и кнехтом с допустимой нагрузкой 100тн;
- На южной пале – Комбинированный крюк с реверсивным шпилем (QRH) двойным крюком с допустимой нагрузкой 75тн (2x75тн) модели CB75-02 Trelleborg и кнехтом с допустимой нагрузкой 100 тн;
- На кее у морской насосной станции - Комбинированный крюк с реверсивным шпилем (QRH) двойным крюком допустимой нагрузкой 100тн (2x100тн) модели CB100-02 Trelleborg;

**Примечание: За каждый крюк закрепляется один швартовый трос.**

### Пожарное оборудование:

- Гидро- и пеномониторные башни 6 ед. с электроуправляемыми дистанционными пожарными лафетными стволами и 2 ед. Гидро- лафетные стволы;
- Пожарные гидранты;
- На технологической пале сооружена стационарная водяная завеса для термозащиты;

## 5. Кранцевая защита:

Энергия швартовки		
Скорость швартовки	Vb мм/сек.	122
Нормальная энергия	En kNm	366
	t-m	37.3
Фактор безопасности	Fs	1.50
	Ea kNm	548
	t-m	55.9

## 5. Вспомогательное оборудование

- трубопровод по свежей воде с максимальным давлением - 6-8 атм.;
- возможность снабжения эл.энергией - напряжение питания - 380 V и номинальный ток - 100 А. Способ подключения - клеммная коробка;

## Второе место для судов / Причал – 2 /

### 1. Перевалочные мощности:

- рукав для загрузки „легкого” топлива – 16<sup>II</sup> – ANSI, максимально допустимая скорость – 2400 м<sup>3</sup>/час, максимальное давление – 8 атм.;
- рукав для обратных паров – 6<sup>II</sup> – ANSI;
- два рукава для погрузки "тяжелого" топлива и нефти - 16<sup>II</sup> - ANSI, максимально допустимая скорость - 6000 м<sup>3</sup>/час на обоих одновременно, максимальное давление – 8 атм.;
- глубина – 12,30 метров, разрешенная осадка – 12,00 метров;
- макс. LOA -260 м.;
- рабочая мощность загрузочных рукавов:

Направление отклонения	I степень, м.	II степень, м.
Вперед (относительно фендеров)	5.0	5.75
Влево (относительно основной трубы стендера)	2.25	3.0
Вправо (относительно основной трубы стендера)	2.25	3.0
Вверх (относительно уровня моря)	16.30	

- 2. Швартовое оборудование - 8 ед. боллардов, каждый максимальной грузоподъемностью 100 тонн.

3. Минимальное количество швартовых тросов с судна:

- для танкера с дедвейтом 25000 тн - 50000 тн – 12 тросов, из которых 4 шпринга ;
- для танкера с дедвейтом свыше 50000 тн – 14 тросов, из которых 4 шпринга.

4. Пожарное оборудование – 5 ед. водяных лафетных стволов и 5 ед. лафетных стволов для пены.

5. Кранцевая защита:

Энергии швартовки			
Скорость швартовки	Vb	м/сек.	0,09
Нормальная энергия	En	kNm	1255
		t-m	128
Фактор безопасности	Fs		1.50
	Ea	kNm	1883
		t-m	192

6. Вспомогательное оборудование

- трубопровод по свежей воде с максимальной мощностью – 30 м<sup>3</sup>/час , максимальным давлением – 6-8 атм.;
- возможность снабжения эл.энергией - напряжение питания - 380 V и номинальный ток - 160 А. Способ подключения - клеммная коробка.

**Третье место для судов / Причал – 3 /**

1. Перевалочные мощности:

- шланги для загрузки/разгрузки отдельных продуктов – 4<sup>II</sup> – ISO DIN 2633, максимально допустимая скорость – 250 м<sup>3</sup>/час, максимальное давление – 8 атм.;
- максимальная высота соединения шлангов – 5 метров;
- глубина – 7,10 метра, разрешенная осадка – 6,80 метров;
- макс. LOA -120 м.

2. Швартовое оборудование - 9 ед. боллардов, каждый максимальной грузоподъемностью 100 тонн.

3. Пожарное оборудование – 2 ед.водяных лафетных стволов и 2 ед. Лафетных стволов для пены

4. Минимальное количество швартовых тросов с судна:

- для танкера с дедвейтом не более 2000 тн - не менее 4 тросов, из которых 2 шпринга;
- для танкера с дедвейтом не более 6000 тн - не менее 8 тросов, из которых 4 шпринга.

## 5. Кранцевая защита:

Энергии швартовки		
Скорость швартовки	Vb м/сек.	0,15
Нормальная энергия	En kNm	1374
	t-m	140
Фактор безопасности	Fs	1.50
	Ea kNm	2061
	t-m	210

## 6. Вспомогательное оборудование

- трубопровод по свежей воде максимальной мощностью – 30 м<sup>3</sup>/час, с максимальным давлением – 6-8 атм.;
- возможность снабжения эл.энергией - напряжение питания - 380 V и номинальный ток - 100 А. Способ подключения - клеммная коробка.

### СРЕДСТВА СВЯЗИ

На каждом месте для судов при обработке и во время погрузочно-разгрузочных работ обеспечена вахта одного берегового оператора - круглосуточно.

Связь берег-судно осуществляется на 10 канале с Диспетчером смены - круглосуточно по всем вопросам, связанным с безопасным проведением грузовых операций и вопросам, связанным с безопасным стоянием судна у причала.

### ПЕРСОНАЛ, ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ПРОВЕДЕНИЕ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ

**Диспетчер смены** является ответственным представителем Терминала, координирующим надлежащее проведение погрузочно-разгрузочных работ. В случае возникновения аварийной ситуации на судне координирует действия между берегом и судном.

**Помощник капитана** является ответственным представителем судна, который отвечает за безопасное проведение погрузочно-разгрузочных работ. Поддерживает постоянную связь с Диспетчером смены на 10 канале.

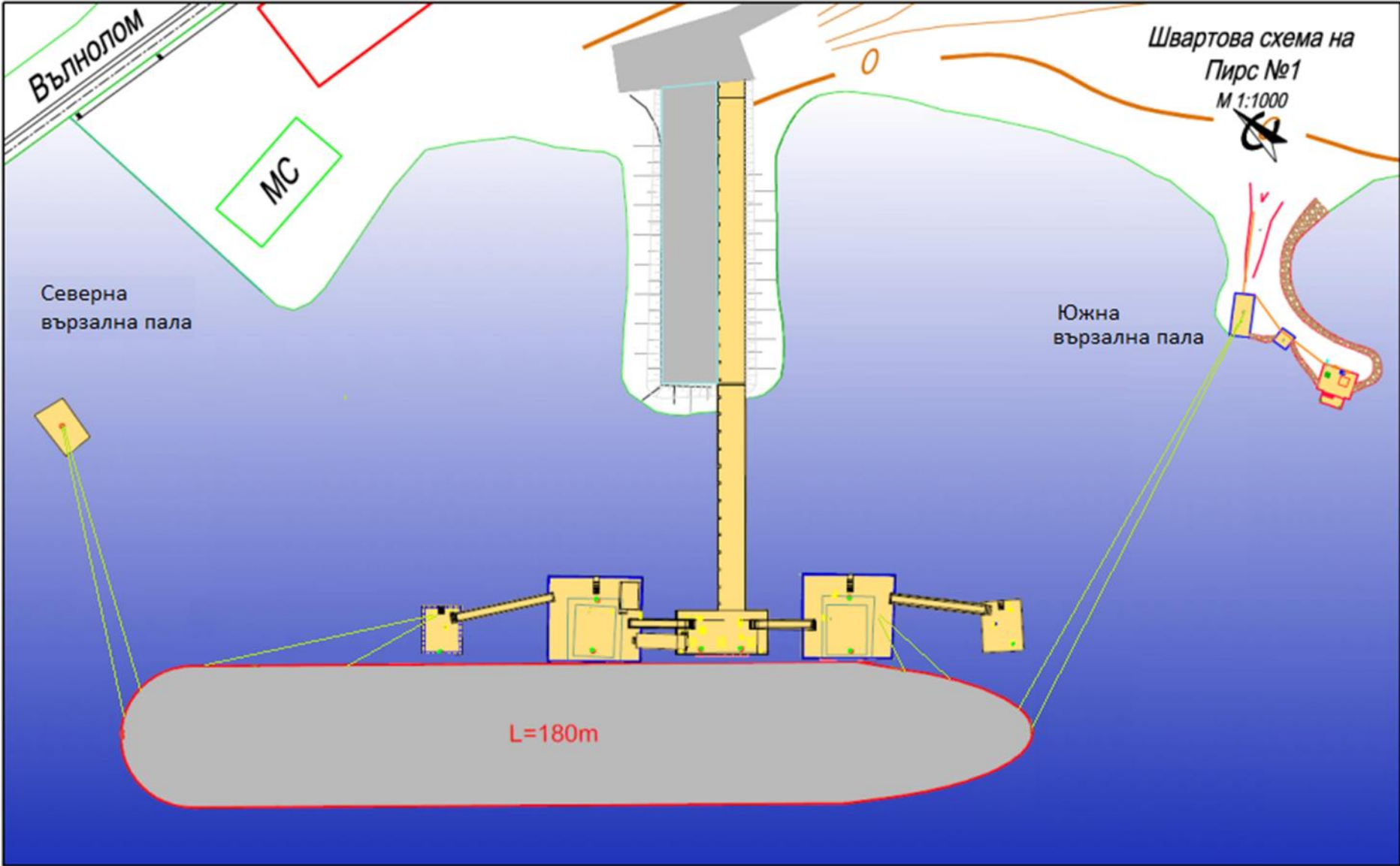
## МЕРЫ ПО ПРОМЫШЛЕННОЙ И ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

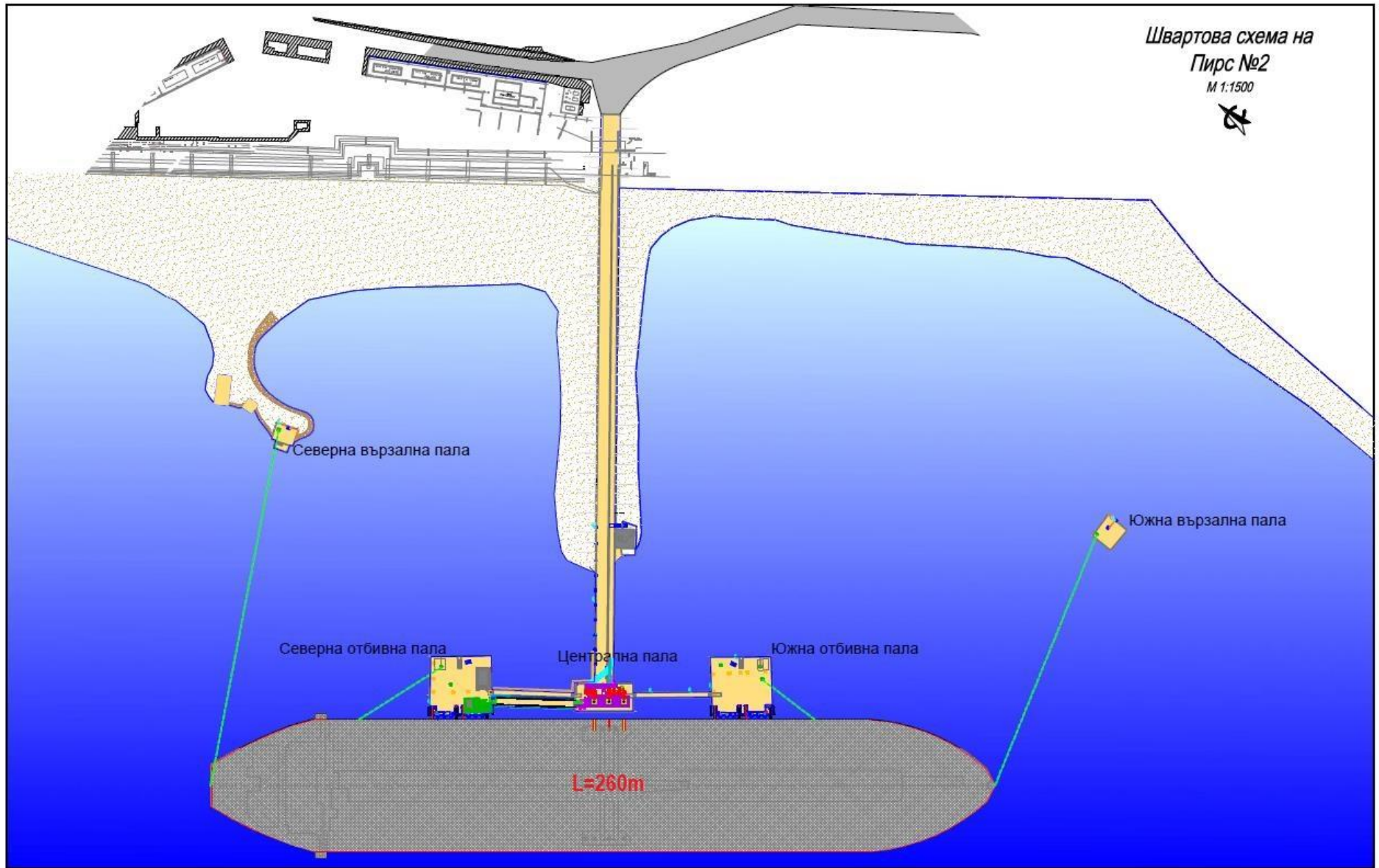
1. Безопасность персонала и безопасность порта имеют первостепенное значение.
2. Курение в порту строго запрещено.
3. Запрещается использовать обычные мобильные телефоны.
4. Запрещается также передвижение людей за пределами причала.
5. Судно обязано обеспечивать постоянное дежурство радиостанции во время стоянки в порту и отвечать на вызовы сотрудников порта.
6. Использование 10-го канала в личных целях со стороны персонала судна запрещено.
7. Запрещается загружать вспомогательные материалы краном судна во время погрузочно-разгрузочных работ.
8. Запрещается загрузка на борт судна любых судов во время погрузочно-разгрузочных работ, за исключением специализированных судов в случае возникновения аварийной ситуации.
9. Обязательное заполнение и строгое соблюдение Контрольного листа.
10. **При скорости ветра 22 м/сек прекращаются погрузочно-разгрузочные работы.**
11. В случае грозовой бури приостанавливаются погрузочно-разгрузочные работы.
12. Порт закрывается для маневрирования при следующих условиях:
  - **Скорость ветра – 15 м/сек.**
  - **Скорость ветра 12 м/сек для судов с LOA более 180 метров с балластом.**
  - **Видимость менее 300 метров.**

### 13. Действия в случае пожара

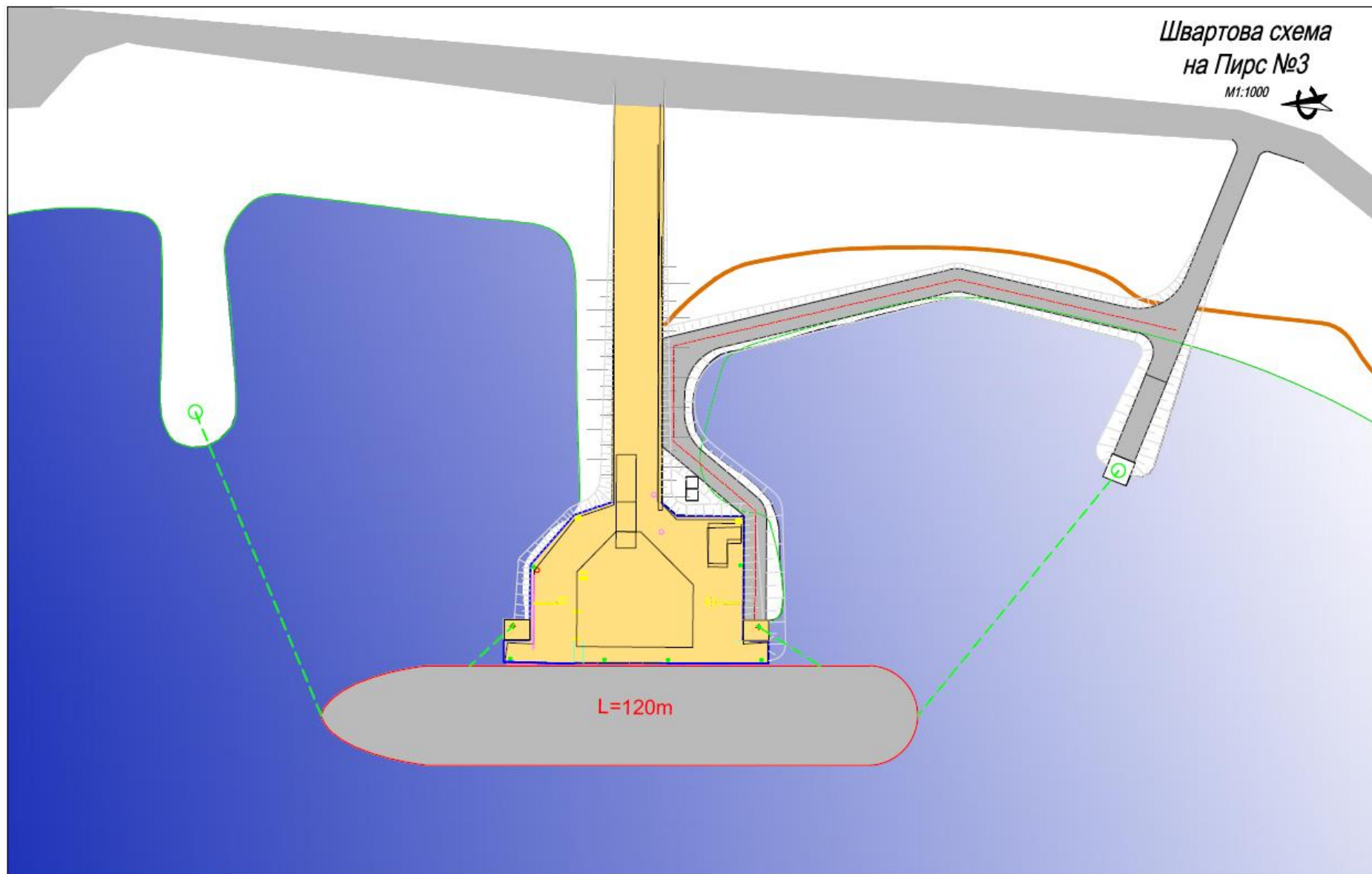
Действия танкера	Действия терминала
➤ В случае пожара на вашем судне	➤ В случае пожара на танкере
- Преостановить все карго операции	- Преостановить все карго операции
- Начать тушить пожар и предотвратить его распространение	- Начать охлаждение борта танкера
- Информировать терминал	- Связаться с танкером
- Задействовать сигнализацию	- Задействовать сигнализацию
	- Приготовиться к оказанию помощи для тушения пожара
- Приготовиться к разъединению шлангов	- Активировать автоматическое разъединение шлангов танкера на Причале 2
	- Информировать все танкеры и прекратить погрузочно-разгрузочные работы
- Привести в готовность двигатели	- Действовать в соответствии с аварийными планами терминала
- Приготовить танкер к выводу с Причала	- Приготовить швартовую команду для разшвартовки танкера
➤ В случае пожара на другом судне или на берегу	➤ В случае пожара на берегу
- Прекратить все карго операции и закрыть все арматуры	- Прекратить все карго операции и закрыть все арматуры
- Быть в готовности выполнить приказ	- Задействовать сигнализацию
- Разъединить шланги	- Начать тушить пожар и предотвратить его распространение
- Привести в готовность двигатели и команду для отхода с Причала	- Информировать все танкеры
	- Действовать в соответствии с аварийными планами терминала

**ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ СХЕМЫ ЗАХОДА И ШВАРТОВКИ ТАНКЕРА**









**Схемы швартовки на Причалах 1, 2 и 3 являются приблизительными. Схема швартовки и количество швартовов определяются лоцманом.**